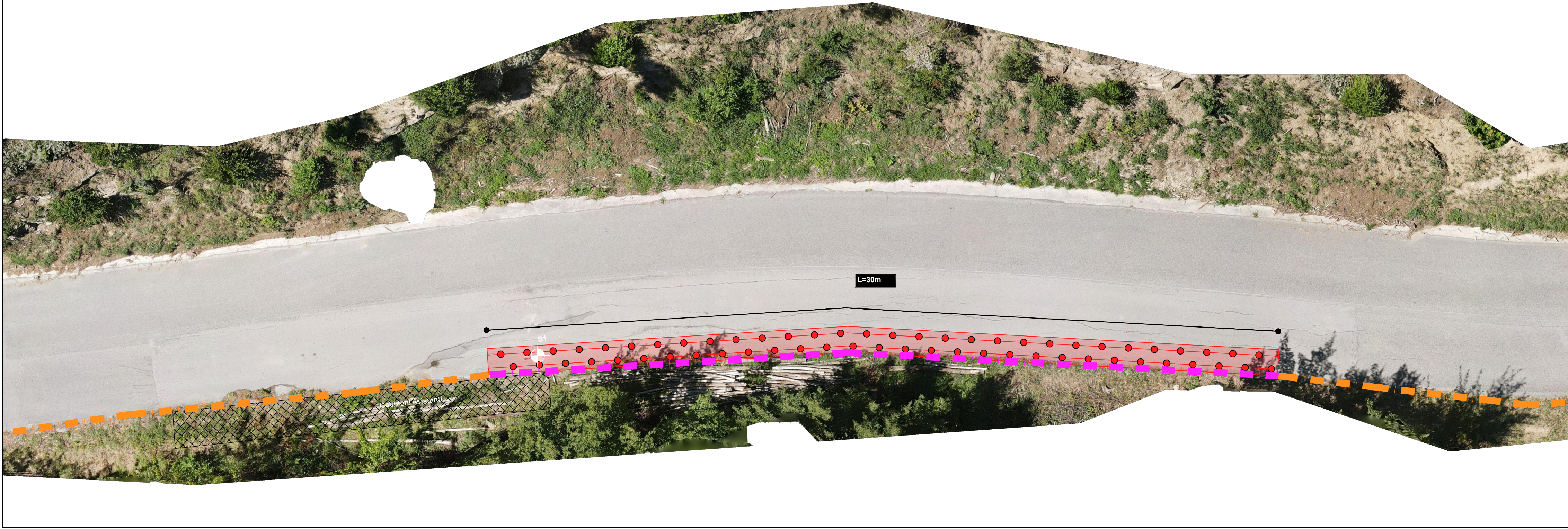
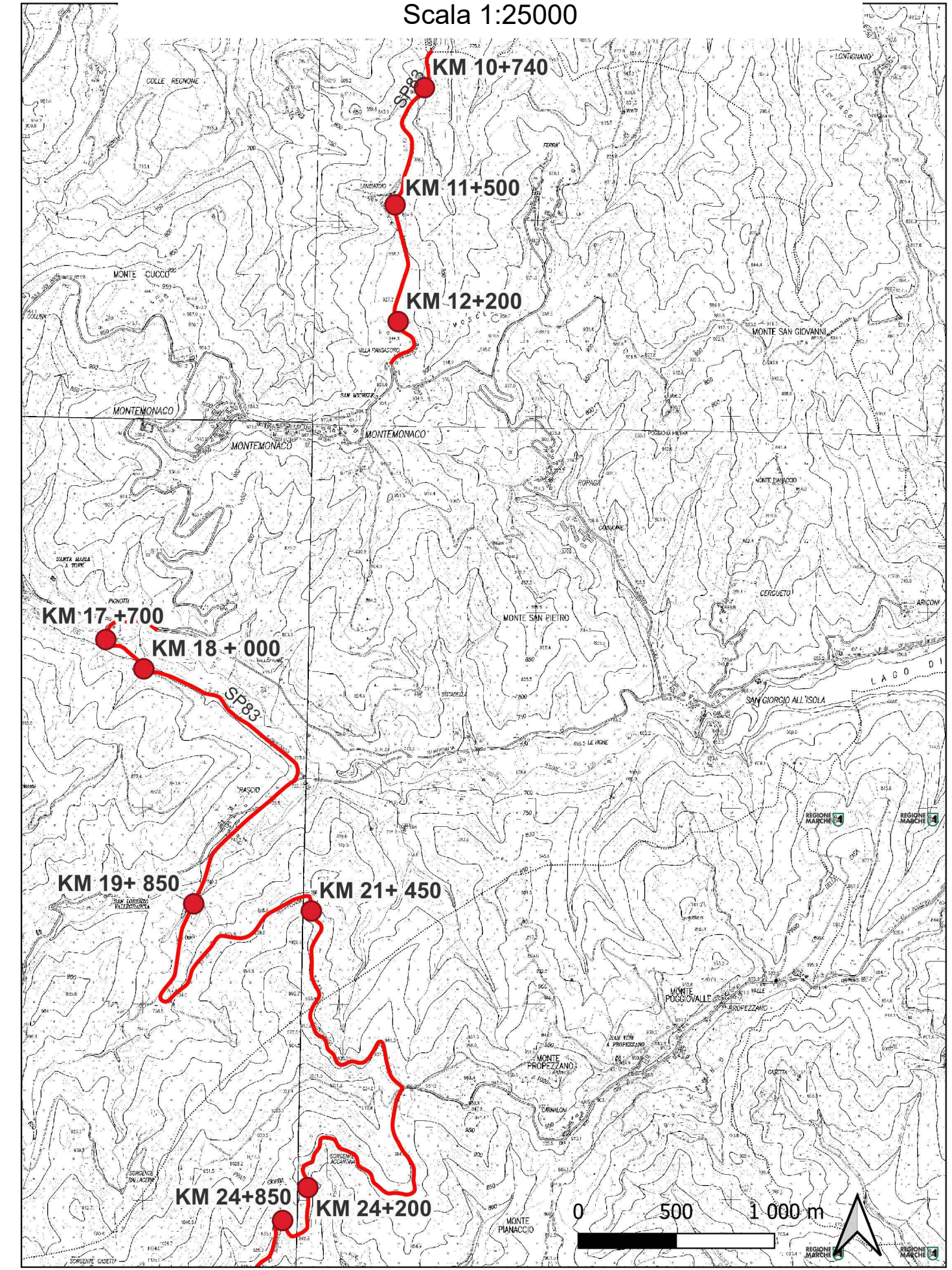


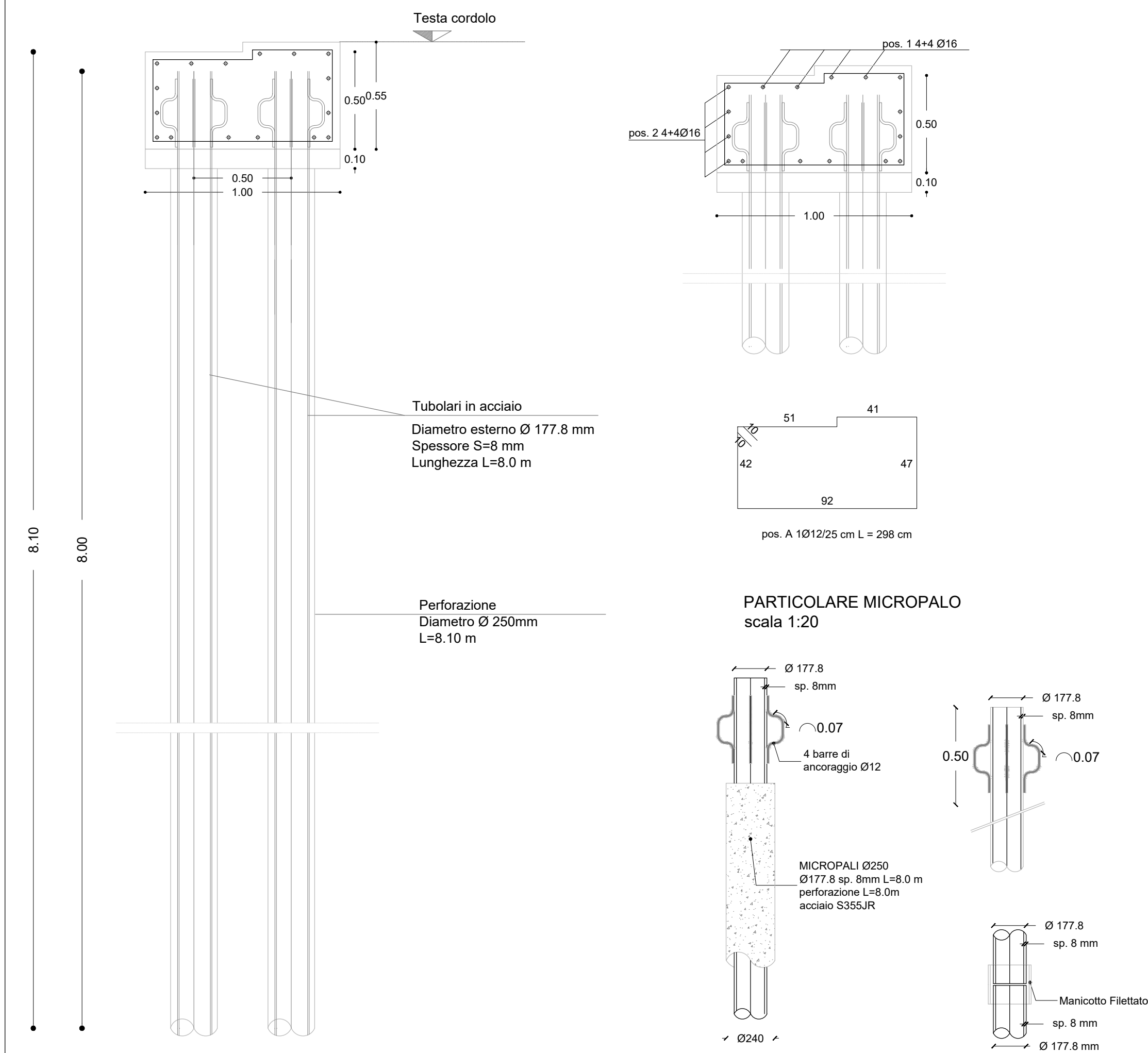
STATO DI PROGETTO: Planimetria intervento Km24+200
Scala 1:100



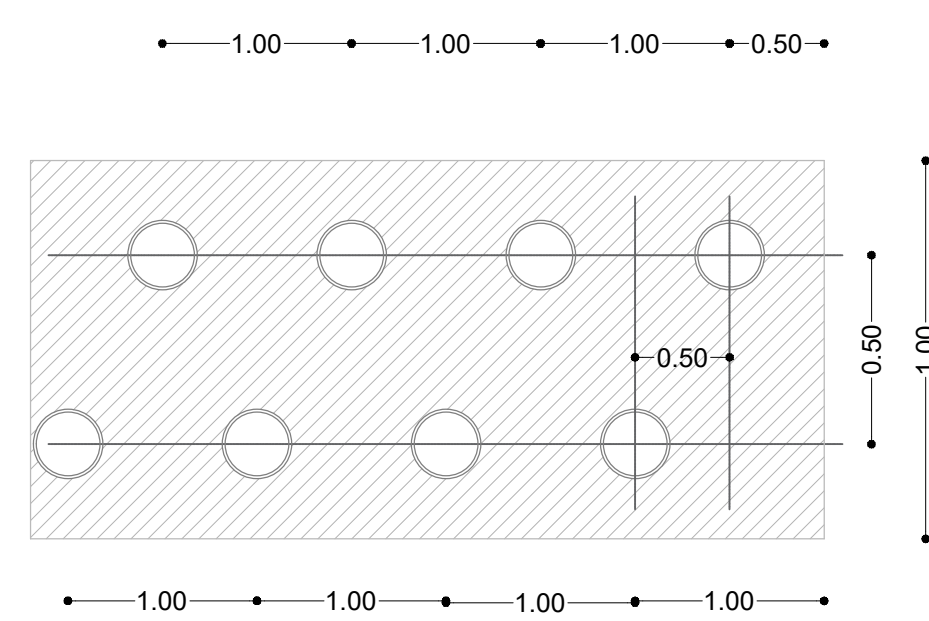
Planimetria di inquadramento
Scala 1:25000




ARMATURA MICROPALO



DETTAGLIO DISPOSIZIONE MICROPALI



LEGENDA:

-  Paratia L=30m
 Barriera di Sicurezza H2BL L=50m
 Barriera di Sicurezza H2BP L=30m

MATERIALI

STRUTTURE IN C.A.

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO in barre	B450C fyk >450N/mm2 ftk>540 N/mm2
CALCESTRUZZO impiego classe di resistenza consistenza classe di esposizione copriferro minimo sovrapposizioni minime ferri longitudinali	CORDOLO C32/40 S4 XC3 40 mm 60 diametri
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI	C12/15

PARATIA DI MICROPALI

PERFORAZIONE	Ø250 mm L = 8.10 m perforazione verticale, int. 1.0 m
ARMATURA	Ø177.8 mm diametro esterno s= 8 mm acciaio S355JR L= 8.0 m di cui 0.40 m interni al cordolo di collegamento
INIEZIONI	getto a bassa pressione con boiacca di cemento R32.5

LE OPERAZIONI DI PERFORAZIONE E INIEZIONE POSSONO ESSERE SOGGETTE IN OPERA A VARIAZIONI A CURA E DISCREZIONE DELLA DIREZIONE DEI LAVORI

NOTA 1. L'APPALTATORE E' TENUTO AD ESEGUIRE IL RILIEVO DI PRIMA PIANTA E A SVILUPPARE PRIMA DELL'ESECUZIONE I DISEGNI DI DETTAGLIO DELLE OPERE IN C.A.

NOTA 2. L'APPALTATORE DOVRA' SVILUPPARE LA DISTINTA DI DETTAGLIO DELLE ARMATURE DEL CORDOLO SULLA BASE DEI RILIEVI DI PRIMA PIANTA.

NOTA 3. VERIFICARE IN CORSO D'OPERA QUOTE ALTIMETRICHE

NOTA 4. VERIFICARE IN CORSO D'OPERA EVENTUALI INTERFERENZE



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 del 15 novembre 2016 - art.4

Disposizioni per la messa in sicurezza ed il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016

PRIORITA' 4 - INTERVENTO 15
SP20 " Trisungo - Spelonga - Colle"
SP07 "Boscomartese" - SP195 "Fleno" - SP83 "Subappennina"
stino del corpo stradale, barriere e protezioni, opere complementari e c

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Geol. Sergio Storoni Ridolfi

VISTO: IL DIRETTORE DI ESECUZIONE

Dott. Ing. Andrea Crugnale

PROGETTAZIONE



LEGOROCK Studio Associato
 VIA DEL RAME 14, 06134 PERUGIA
 TEL: 075.8086170 - MAIL: STUDIO@LEGOROCK.IT
 ING. CARLO OLIVANTI
 ING. FRANCESCA PAGNETTI



PROTOCOLLO

	DATA
--	------

PLANIMETRIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI
SP83 Intervento Km24+200

CODICE PROGETTO						NOME FILE T00GE03STRPL02_Planimetria e dettagli SP83_Intervento Km24+200			REVISIONE		SCALA	
PROGETTO		LV. PROG.		N. PROG.		CODICE ELAB. T00GE03STRPL02					VARIE	
A	EMISSIONE							Nov. 2024				
REV.	DESCRIZIONE							DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	